

К 95-летию юбилею оперативно-диспетчерского управления¹

Продолжаем серию публикаций, посвящённую 95-летию оперативно-диспетчерского управления в России. В прошлом номере мы рассказали о развитии оперативно-диспетчерского управления в 1930-х годах – первых диспетчерских центрах, особенностях их организации и руководителях. В этом номере – рассказ об особенностях соединения первых энергосистем страны на параллельную работу.

1930-е: Создание объединённых энергосистем

В годы первой пятилетки в стране бурными темпами строились новые заводы и фабрики, требовавшие всё больше электроэнергии. И хотя во всех директивных материалах по развитию народного хозяйства провозглашался принцип опережающего развития электроэнергетики, на протяжении всей истории развития народного хозяйства СССР темпы роста спроса промышленности на электроэнергию постоянно опережали возможности электроэнергетического хозяйства страны. Вот почему на всех уровнях управления электроэнергетикой были сосредоточены большие усилия – как по вводу новых электроэнергетических объектов, так и по наиболее эффективному их использованию.

Одним из наиболее эффективных способов использования существующих электростанций является объединение их на совместную параллельную работу, что было заложено ещё в плане ГО-ЭЛРО, фактически ставшим первым государственным планом развития народного хозяйства. Мы уже говорили, что в начале 1930-х годов в разных регионах страны, где шло бурное развитие промышленности, – на Юге, в Центре, в Поволжье, на Урале, в Сибири – началась организация региональных энергосистем, в состав которых вошли существующие и строящиеся электростанции, электрические сети и диспетчерские центры. Районные управления, осуществлявшие развитие и эксплуатацию энергетического хозяйства регионов, подчинялись разным государственным органам, имевшим отношение к управлению электроэнергетикой: ВСНХ, Наркомтяжпрому, Наркомату электростанций и др.

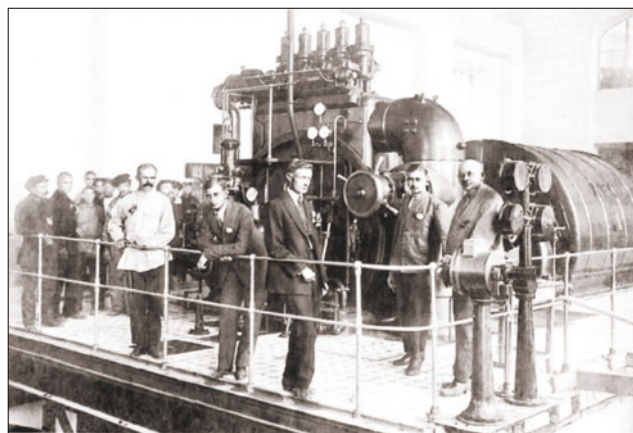
Развитие энергосистем шло по пути строительства новых и расширения существующих электростанций, а также возведения линий электропередачи для связи электростанций с центрами потребления. По мере расширения зоны охвата электрическими сетями в отдельных регионах появилась

возможность соединения между собой электрических сетей соседних смежных энергосистем.

Таких энергосистем в 1930-е годы было ещё не много. В центре России – это Московская, крупнейшая на тот момент в стране, а также Нижегородская (Горьковская), Ивановская и Ярославская, выделившаяся из Ивановской в связи с изменением административного территориального деления в 1934 г. На Юге – Донбасская энергосистема, соседями которой были Ростовская (носившая в разные времена названия Северно-Кавказской и Азово-Черноморской) и Днепровская. Несколько особняком в этом списке стоит Уральская энергосистема, охватывавшая огромную территорию: Свердловскую, Челябинскую, Пермскую и Тюменскую области. О развитии этой энергосистемы стоит рассказать отдельно.

При объединении энергосистем на параллельную работу необходимо было решить ряд не только технических, но и организационных вопросов. Основной из них состоял в выборе схемы диспетчерского управления параллельно работающими энергосистемами. Принципиально вариантов осуществления диспетчерского управления было всего три.

Первый – поручить диспетчерское управление параллельно работающими энергосистемами *диспетчерской службе одной из энергосистем*. Второй – создать *отдельный диспетчерский центр*,



Сотрудники Нижегородской ГРЭС у первой турбины, 1925 г.

¹ Статья подготовлена специалистами ОАО «Системный оператор Единой энергетической системы»

Сведения о состоянии топливообеспечения станций.			
№ ГЭС	Остатки на 16 ⁰⁰ часов 1932 г. 18.01.32.		
Топливообеспечение			
I	12 ⁰⁰ часовые Запасы в количестве топлив: угля 1000 т, нефти 2000 т		
II			
V	Вода на 0 ⁰⁰ 51, 2 гр. Прибыли масла 44 ⁰⁰ 41 в		
VII	Вода на 8 ⁰⁰ 24, 7 гр. Прибыли масла 44 ⁰⁰ 41 в		
VIII	Вода на 16 ⁰⁰ 24, 7 гр. Прибыли масла 44 ⁰⁰ 41 в		
Метеорологические сведения Ленинградской Геофизической Обсерватории.			
Время сообщения	Содержание сведений	Кто сообщил	Кто принял
	Температура воды +9+12°		
	и воздуха +18+20°		
	Состояние облачности, направление ветра	Соболев	Давыдов
	состояние тумана, видимость, направление ветра		
	Состояние осадков		

Фрагмент диспетчерского журнала Ленэнерго, 1939г.

осуществляющий диспетчерское управление параллельной работой энергосистем. Третий вариант – децентрализованное диспетчерское управление. Все способы имеют право на существование и обладают различными как преимуществами, так и недостатками.

При реализации *первого варианта*, не требующего затрат на создание нового диспетчерского центра, у одной из энергосистем всегда будут возникать сомнения в корректности команд, отдаваемых “чужим” диспетчером, особенно если это будут команды на ввод ограничений и отключений потребителей.

Создание отдельного диспетчерского центра по *второму варианту* требует определённых материальных затрат в виде помещений и необходимого технического оборудования, а также наличия квалифицированного персонала, способного обеспечить эффективное использование электрических станций параллельно работающих энергосистем и надёжное энергообеспечение потребителей.

Третий вариант не даёт возможности во всех случаях полностью использовать существующие мощности электростанций и пропускную способность электрических сетей и применяется в странах, электроэнергетические компании которых находятся в частной собственности, а также в некоторых межгосударственных энергообъединениях. Поэтому он был отвергнут в первую очередь.

Поскольку второй вариант требует определённых материальных затрат и наличия квалифицированного персонала, то исходя из реальных возможностей с получением необходимых для диспетчерского центра помещений и технического оборудования, а также дефицита квалифицированного персонала на первом этапе объединения энергосистем применялся первый вариант, а впоследствии переходили ко второму.

В тоже время, для безусловного выполнения диспетчером энергосистемы команд диспетчера

объединённых энергосистем требовалось либо создание в энергетике такой экономической системы, в которой эти команды не влияют отрицательно на плановые показатели энергосистемы, а их невыполнение ведёт к значительным для энергосистемы экономическим потерям, либо диспетчера объединённой энергосистемы необходимо было обеспечить определённым административным ресурсом. Сразу скажем, что поиски такой экономической системы растянулись на многие годы, а для получения достаточного административного ресурса диспетчерские центры объединённых энергосистем в конце концов были включены в состав центрального аппарата управления электрическими станциями и электрическими сетями – Наркомата (Министерства) электростанций СССР.

Одновременно с динамичным развитием энергосистем в 1930-е годы развивались и диспетчерские службы, а также разрабатывались и формализовались методы диспетчерского управления. Так, в составе диспетчерских служб начали создаваться группы режимов. 1 января 1932 г. из оперативного сектора управления эксплуатации “Электроток” в Ленинграде была выделена в качестве самостоятельной единицы группа по разработке энергетических режимов. В обязанность группе вменили расчёт и назначение рациональных электрических режимов электростанций и сетей, а также анализ режима работы энергосистемы. По примеру Ленинграда такие группы были затем образованы и в других энергосистемах Советского Союза. В дальнейшем функции группы режимов расширились – ей поручили заниматься теплоэнергетическими вопросами и разрабатывать режимы работы гидроэлектростанций.

Создавались положения о правах и обязанностях оперативного персонала, диспетчерские инструкции, указания по эксплуатации средств оперативного управления; внедрялась типовая оперативная документация; совершенствовались методы обучения оперативного персонала. Большое внимание уделялось анализу причин нарушения параллельной работы электростанций, разрабатывались меры предупреждения и ликвидации аварий. Уже в конце 1920-х годов была внедрена система планово-предупредительных ремонтов оборудования энергосистем, а в 1930-х годах – система и методы контроля и испытания изоляции. С 1933 г. стали выпускаться противоаварийные циркуляры, в 1934 г. была выпущена типовая инструкция по ликвидации аварий на высоковольтных линиях; в 1936 г. были утверждены Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок электростанций и подстанций, а к 1940 г. – Правила технической эксплуатации электрических станций и подстанций.

Образование объединённых энергосистем Центра. В начале 1930-х годов в Центральном регионе сформировались и развивались энергосисте-

мы, охватывающие территорию современных Московской, Тульской, Владимирской, Нижегородской, Ивановской, Костромской и Ярославской областей.

Самой крупной не только из них, но и в стране, была Московская энергосистема, электрические сети которой охватывали территорию современных Московской, Тульской и частично Владимирской (Владимирская область до 1944 г. входила в состав Ивановской области) и Ярославской областей.

Другой крупной энергосистемой Центрального района была Нижегородская, основой которой стала Нижегородская ГРЭС мощностью 204 МВт. Для сравнения, мощности Шатурской и Каширской ГРЭС в эти годы составляли соответственно 180 и 186 МВт. Электрические сети Нижегородской энергосистемы охватывали также часть территории современной Владимирской области. Электрические сети Ивановской энергосистемы после ввода Ивановской ГРЭС мощностью 76 МВт, охватывая территорию Владимирской области, вплотную подошли к электрическим сетям Нижегородской энергосистемы, а также электрическим сетям Ярославской энергосистемы. Такая удобная конфигурация электрических сетей предопределяла создание объединённых энергосистем Центрального района, что нашло отражение в проектировании и планах строительства межсистемных линий, связывающих Московскую энергосистему с Нижегородской (межсистемный транзит 110 кВ Шатурская ГРЭС – Рошаль – Гусь-Хрустальный – Муром и др.) и Ярославской после ввода в работу Рыбинской ГРЭС.

Однако экономические возможности того времени не позволили полностью реализовать задуманное, и процесс объединения Центральных энергосистем затянулся на несколько лет, что было весьма кстати для выработки основных принципов диспетчерского управления объединённых энергосистем.

Первый опыт параллельной работы энергосистем. Первое в нашей стране объединение энергосистем произошло в декабре 1932 г. и было вызвано чрезвычайными обстоятельствами, сложившимися на Нижегородской ГРЭС. Основным видом топлива этой станции был торф, добыча которого носила сезонный характер: зимой он поступал на станцию только со склада. 24 августа 1932 г. в результате обширного пожара сгорело 400 тыс. т запасённого торфа (40% общего запаса). Были предприняты чрезвычайные меры, направленные на снижение объёмов ограничений потребителей Нижегородской энергосистемы, в частности – дополнительная поставка на Нижегородскую ГРЭС торфа, угля и мазута из других регионов, для чего пришлось переоборудовать котлы станции на сжигание других видов топлива. Среди этих чрезвычайных мер было также решение о пе-



В 1930-х была заложена основа отечественной нормативно-технической базы отечественной энергетики

редаче электроэнергии от Ивановской ГРЭС потребителям Нижегородской энергосистемы по транзиту 110 кВ ИвГРЭС – Иваново – Шуя – Ковров – Вязники – Дзержинск, которого в природе ещё не существовало. Однако в те времена такие обстоятельства не были непреодолимыми.

17 сентября 1932 г. Главэнерго Наркомата тяжёлой промышленности издаёт приказ № 381, которым предписывает:

- к 15 ноября 1932 г. соорудить ВЛ 110 кВ Шуя – Ковров протяжённостью 55 км. Провод для линии (медь 70 мм²) взять с демонтируемой линии 35 кВ Владимир – Ковров;
- к 10 декабря 1932 г. переоборудовать существующую линию 35 кВ Ковров – Вязники протяжённостью 55 км на 110 кВ (провод А-50 в начале остался прежний, в 1933 г. его заменили на медный 70 мм²);
- к 15 ноября 1932 г. соорудить временную подстанцию 110/35 кВ в Коврове, используя для неё трансформаторную группу 15 тыс. кВ·А, взятую с подстанции Муром.

Таким образом, за счёт экстренных мер по строительству и реконструкции линий электропередачи удалось в весьма короткие сроки организовать транзит 110 кВ между Ивановской и Нижегородской энергосистемами. К сожалению, не осталось никаких документов или воспоминаний очевидцев об организации диспетчерского управления параллельной работы Ивановской и Нижегородской энергосистем. Очевидно, что диспетчеры энергосистем каким-то образом взаимодействовали между собой, поддерживая режим максимально возможной передачи электроэнергии в сторону Нижегородской энергосистемы. Сохранились только цифры объёмов электроэнергии, переданной в Нижегородскую энергосистему:

1933 г. – 54,95 млн. кВт·ч (для выработки такого количества электроэнергии требуется около 80 тыс. т торфа, т.е. за счёт полученной из соседней энергосистемы электроэнергии удалось сэкономить около 20% потерянного топлива);



Ляпинская ГРЭС, 1940-е годы

1934 г. – 39 млн. кВт·ч.

Таким образом, в истории нашей энергетики 1933 год можно считать годом начала организации параллельной работы энергосистем.

Не известно, насколько длительной оставалась параллельная работа этих энергосистем в 1935 – 1936 гг., после восстановления нормальной работы Нижегородской ГРЭС. Возможно, в какие-то периоды они работали раздельно.

Постоянная параллельная работа начинается с выпуском в октябре 1937 г. “Временного положения о параллельной работе Ивановского и Горьковского Энергокомбинатов (ЭК) и контроле за этой работой со стороны уполномоченного Главэнерго”, которым был назначен главный инженер Горьковского ЭК Сергеев В. Н. В соответствии с этим положением, на диспетчерскую службу Нижегородской энергосистемы было возложено управление режимами двух параллельно работающих энергосистем. Таким образом, была принята схема диспетчерского управления по первому варианту, о котором говорилось ранее, единственным преимуществом которого (но на тот момент весьма важным) являлось отсутствие затрат на сооружение диспетчерского щита и содержание диспетчерского персонала.

По воспоминаниям ветеранов Нижегородской энергосистемы, такая схема диспетчерского управления плохо воспринималась в энергосистемах, так как, по их мнению, она “приводила к неэкономичной работе и авариям”.

Создание объединённых энергосистем Верхней Волги. В конце 1930-х годов идёт интенсивное развитие Ярославской энергосистемы, электрические сети которой расходятся от города Ярославля с его Ляпинской (ныне Ярославской) ГРЭС, первым ГОЭЛРО, и строящейся Ярославской ТЭЦ. В планах развития энергосистемы были заложены межсистемные линии 110 кВ, соединяющие через Нерехту Ярославскую энергосистему с Ивановской, а через строящуюся Рыбинскую ГЭС по линии 110 кВ Ярославль – Рыбинск – с Московской энергосистемой.

Учитывая, что транзит 110 кВ, соединяющий Московскую энергосистему с Нижегородской, так и не начинали строить, и исходя из темпов строительства Рыбинской ГЭС, возможные сроки организации параллельной работы Ярославской энергосистемы с Московской сдвигаются за 1940 г. и далее, более близким становится строительство транзита Ярославль – Иваново через подстанцию Нерехта, ввод которого был запланирован на 1939 г. Поэтому следующим шагом к созданию объединённых энергосистем Центра стала организация параллельной работы Нижегородской и Ивановской энергосистем с Ярославской энергосистемой. Создающееся энергообъединение, электрические сети которого охватывали территорию пяти современных областей (Владимирской, Ивановской, Костромской, Нижегородской и Ярославской), впоследствии получило название Объединение Верхне-Волжских энергосистем – ВВЭС.

Образовавшийся на базе Главэнерго Наркомат электростанций СССР поручает своему Главному управлению по эксплуатации электрических станций и электрических сетей Центра – Главцентрэнерго – разработать мероприятия, обеспечивающие параллельную работу трёх энергосистем. Эти мероприятия были оформлены приказом Главцентрэнерго № 39 от 22.05.1939 г., пункт 7 которого гласил: “Начальнику ПРО т. Кузнецову к 25 июня 1939 г. организовать единое диспетчерское управление энергосистемами ГорЭК, ИвЭК и ЯрЭК на базе существующей диспетчерской службы и службы режимов в пределах существующих штатов системы с временным расположением в ГорЭК (в течение 1939 г.).

Главным диспетчером объединённой системы назначить тов. Асафова Д. М. (при подписании приказа было зачеркнуто “освободив его от обязанностей главного диспетчера ГорЭК”) временно по совместительству с исполнением обязанностей главного диспетчера ГорЭК.

Временное исполнение обязанностей уполномоченного Главцентрэнерго по совместной работе трех систем возложить на Управляющего Горьковским ЭК т. Солонина А. И.”

Таким образом, и для этого этапа предполагалось сохранение схемы диспетчерского управления по первому варианту.

Однако обстоятельства сложились так, что ввод транзита 110 кВ через Нерехту не был осуществлён ни в 1939-м, ни даже в 1940-м. Только весной 1941 г. состоялось объединение трёх Верхне-Волжских энергосистем на совместную параллельную работу, но к тому времени в Наркомате, обладая определённым опытом диспетчерского управления параллельно работающих энергосистем, пришли к выводу о необходимости создания для этой цели отдельного диспетчерского центра по управлению режимами работы Верхне-Волж-

ских энергосистем – Объединённой диспетчерской службы (ОДС) ВВЭС.

Разработанное главным диспетчером Нижегородской энергосистемы Асафовым Д. М. “Положение №7/У об объединенной Оперативно-диспетчерской службе О. Д. С. Горьковского ЭК, Ивэнерго и Ярэнерго” 12 апреля 1941 г. утверждается Наркоматом электростанций СССР, а 4 мая 1941 г. “Главцетрэнерго” НКЭС выпускает приказ № 41: “Главным диспетчером и Зам. Уполномоченного Главцетрэнерго по О. Д. С. систем Горьковского ЭК, Ивэнерго и Ярэнерго назначить тов. Асафова Дмитрия Михайловича с освобождением его от обязанностей главного диспетчера Горьковской системы”.

Расположился диспетчерский центр ВВЭС там же, где и размещались диспетчеры Нижегородской энергосистемы, а именно в помещении Нижегородской ГРЭС в г. Балахне. По всей видимости, персонал ОДС формировался из персонала диспетчерской службы Нижегородской энергосистемы, диспетчеры ОДС не имели своего диспетчерского щита и располагались в одном помещении с диспетчерами энергосистемы, пользуясь той же скудной информацией о режиме работы энергосистемы. Все данные о режиме работы Ярославской и Ивановской энергосистем диспетчер ОДС получал только по телефону. Персонала было немного: по одному диспетчеру в смену и персонал группы подготовки режимов. Несмотря на наличие официального уполномоченного, руководил деятельностью ОДС главный диспетчер Д. М. Асафов.

Впоследствии, в ноябре 1942 г., диспетчерская служба Нижегородской энергосистемы переехала в новые помещения районного управления в Нижний Новгород, оставив свои прежние владения целиком в распоряжении ОДС ВВЭС.

В период Великой Отечественной войны объединение энергосистем Верхней Волги по располагаемой мощности уступало только Уральской и Московской энергосистемам.

Образование объединённых энергосистем Юга. По плану ГОЭЛРО на Юге России должны были быть построены электростанции, ставшие впоследствии основой формирующихся энергосистем – Штеровская ГРЭС в Донбассе, Шахтинская ГРЭС в Ростовской области и Днепрогэс в Приднепровье. Ввод в работу этих электростанций и электрических сетей, связывающих их с центрами потребления, привёл к образованию в начале 1930-х годов Донбасской, Ростовской (строго говоря, это современное название) и Днепровской энергосистем. В отличие от ситуации с объединением энергосистем Центра, на Юге ещё на стадии проектирования схемы выдачи мощности Днепровской ГЭС было предусмотрено строительство двухцепной (!) межсистемной линии электропередачи Днепр – Донбасс, которая долж-



Строительство ДнепроГЭС, 1929 г.

на была соединить ОРУ 154 кВ ГЭС с подстанцией в Донбассе Рыковская (по фамилии председателя ВСНХ в те времена, впоследствии репрессированного как “враг народа”), с установленными на этой подстанции трансформаторами 154/110 кВ.

Такое решение, направленное на организацию совместной работы тепловых и гидравлической электростанций, было правильным и очевидным. В период паводка мощность Днепрогэса достигала максимального значения (560 МВт) и была избыточной для энергосистемы, а в остальной период составляла от 150 до 250 МВт, что в отдельные периоды являлось недостаточным для покрытия потребительского спроса на электроэнергию.

В 1930 г. начинается строительство линий 154 кВ на территории Днепровской энергосистемы в сторону Донбасса, которое, однако, вскоре было прекращено. Успели только заложить фундаменты опор, а на территории Донбасса ничего и не делалось.

В 1932 г. в соответствии с приказом “Энергоцентра” ВСНХ № 126 от 23 февраля 1932 г., подписанным начальником “Энергоцентра” Г. М. Кржижановским, организуется “Комиссия по изучению вопроса высоковольтной связи между Донбассом и Приднепровьем”.

Результаты работы этой комиссии обнаружить не удалось, но проект межсистемной связи коренным образом перерабатывается, и рабочим напряжением межсистемных линий становится напряжение 220 кВ, освоенное в нашей стране при строительстве линии электропередачи Нижне-Свирская ГЭС – Ленинград. По переработанному проекту в Днепровской энергосистеме сооружается подстанция ДД (Днепр-Донбасс) 154/220 кВ, а точкой примыкания линий 220 кВ в Донбассе должно было служить ОРУ 220 кВ строящейся Зуевской ГРЭС с заходом на ОРУ проектируемой Кураховской ГРЭС. Создание линий началось в 1934 г., но поскольку строительство велось хозспособом, т.е. за счёт внутренних ресурсов энергосистем, шло оно “ни шатко ни валко” и растянулось, к сожалению, на многие годы.

Объединение Донбасской энергосистемы с Ростовской и Днепровской. В 1930-х годах электрические сети 110 кВ Ростовской и Донбасской энергосистем вплотную приблизились друг к другу. Одно направление представляло из себя транзит от Шахтинской ГРЭС в сторону Штеровской ГРЭС через Должанку, второе – от Таганрога на Амвросиевку. Линия 110 кВ Таганрог – Амвросиевка была введена в строй в 1934 г., однако постоянной параллельной работы энергосистем по этой линии, судя по документам, не было. Вопрос об организации параллельной работы Ростовской и Донбасской энергосистем возник при строительстве второй межсистемной линии 110 кВ через подстанцию Должанка в 1937 г. Своим распоряжением № 555 от 28 августа 1937 г. и № 736 от 9 ноября 1937 г. “Главэнерго” НКТП предписывает: “с 1 декабря 1937 г. приступить к параллельной работе “Донэнерго” и “Азчерэнерго”, а до окончания сооружения диспетчерского пункта руководство совместной работой “Азчерэнерго” и “Донэнерго” возложить на диспетчерский пункт “Донэнерго” (Горловка)”.

Таким образом, в 1937 г. ещё две энергосистемы в нашей стране начали работать параллельно, причём схема диспетчерского управления на Юге и в Центре была одинаковой: управление режимами параллельной работы возлагалось на диспетчеров одной более крупной энергосистемы, т.е. реализовывался первый вариант схемы диспетчерского управления.

Вплотную к объединению энергосистем Донбасса и Днепра приступили только с выпуском “Главэнерго” НКТП распоряжения № 145 от

4.03.1937 г., предусматривающим организацию “Бюро Южной Энергосистемы”.

В соответствии с утверждённым “Положением о Бюро” обязанности его заключались в организации всех работ как по строительству всего межсистемного транзита 220 кВ, так и в организации диспетчерского управления параллельно работающих энергосистем Донбасса, Днепра и Ростова. Вместе с тем в пункте 21 “Положения о Бюро” указывалось, что “Бюро прекращает свою деятельность с момента возникновения “Бюро диспетчера Южной энергосистемы”. Общее руководство деятельностью Бюро осуществлял уполномоченный Главэнерго (впоследствии Главюжэнерго), в качестве которого выступали руководители Донбасской энергосистемы, быстро исчезающие в те суровые для энергетиков времена: А. М. Мстиславский, А. Т. Верещак. Нормально работать на этой должности удалось только Георгию Александровичу Маралину, главному инженеру Донбасской энергосистемы.

Изменяется подход к транзиту 220 кВ, его строительство с 1939 г. осуществляется за счёт централизованных средств и явно ускоряется. В июне 1940 г. транзит 220 кВ вводится в работу. С его вводом в работу и организацией параллельной работы трёх энергосистем Бюро преобразуется в Объединённую диспетчерскую службу – ОДС Южной энергосистемы, расположившуюся в г. Горловка, в одном здании с диспетчерской службой Донбасской энергосистемы. Здесь, как и в случае с объединением энергосистем Верхней Волги, персонал, по-видимому, также набирался из диспетчеров Донбасской энергосистемы. Численный состав персонала, как и ОДС ВВЭС, был невелик:



Асафов Дмитрий Михайлович (1894 – 31.01.1962)

Уроженец Подмосковья, учился в Рижском мореходном училище, но, по-видимому, карьера штурмана его не прельстила: возвратившись в Москву и пройдя курс обучения в техническом училище, Д. М. Асафов поступает экстерном в эвакуированный в то время в Москву Варшавский политехнический институт и в 1922 г. получает диплом инженера-электрика.

Свой путь в энергетике начал в 1924 г. с участия в проектировании, а затем и строительстве Саратовской ГРЭС. После её пуска и образования Саратовской энергосистемы в 1930 г. назначается главным инженером электрических сетей и в 1933 г. – главным диспетчером Саратовской энергосистемы. В 1934 г. переводится в Нижний Новгород на должность главного диспетчера Нижегородской энергосистемы. Зарекомендовав себя как знающий и инициативный организатор, в 1939 г. назначается на пост главного диспетчера Объединения энергосистем Верхней Волги (с 1939 по 1941 г. совмещая оба поста – главного диспетчера энергосистемы и главного диспетчера объединённых энергосистем).

Во время Великой Отечественной войны внёс большой вклад в обеспечение надёжного функционирования энергосистем Верхней Волги, обеспечивающих электроэнергией заводы и фабрики, производившие военную продукцию. Заслуги Дмитрия Михайловича оценены орденом “Знак почёта” и медалью “За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.”, благодарностями, полученными от руководства Наркомата электростанций СССР.

В связи с ликвидацией в 1947 г. возглавляемой им ОДС Верхней Волги перешёл на работу в “Калининградэнерго”, став главным диспетчером Калининградской энергосистемы и занимая этот пост до своей безвременной кончины в январе 1962 г. В общей сложности Дмитрий Михайлович проработал в должности главного диспетчера энергосистем и объединённых энергосистем почти 30 лет.

Владимир Иванович Гришин (К 80-летию со дня рождения)

20 июня 2016 г. исполняется 80 лет заслуженному энергетiku России Владимиру Ивановичу Гришину.

У него были серьёзные причины посвятить свою жизнь энергетике. Его отец, Иван Кириллович Гришин, более 50 лет работал на электростанциях Мосэнерго, в том числе и главным инженером Мосэнерго (1953 – 1957 гг.).

Продолжая семейную традицию, в 1960 г. В. И. Гришин окончил МЭИ по специальности “Электрические станции” и начал трудовую деятельность на ТЭЦ-9 Мосэнерго. Пройдя ряд основных должностей, через 9 лет он был назначен заместителем главного инженера и руководил перевооружением электростанции. В начале 1970-х годов Владимир Иванович был командирован в Республику Куба, где работал главным инженером на двух крупнейших ТЭС.

Много сил, энергии и творчества потребовала от В. И. Гришина работа по модернизации и техническому обновлению оборудования филиала ТЭЦ-9, который в 1981 г. стал самостоятельной ТЭЦ-8 и теперь красуется на Волгоградском проспекте г. Москвы.

В 1983 г. Владимира Ивановича пригласили на работу в Комитет народного контроля СССР, где он внёс большой вклад в повышение эффективности энергетики. С 1992 г. он продолжил занимать-



ся этой темой в РАО “ЕЭС России”, а затем в ЕЭЭК, где был заместителем генерального директора “Энергореновации”. В середине 1990-х годов В. И. Гришин командирован на работу в Грецию в должности главного инженера по реконструкции ТЭС “Кероцини” в Афинах.

Уйдя на пенсию, Владимир Иванович продолжает свой путь в энергетике, пишет книги и статьи о её многогранной истории. Юбиляр ведёт большую общественную работу в советах ветеранов-энергетиков, участвует в Форуме молодёжи МОЭСК, является президентом фонда “Мону-

мент”, который занимается поиском героев мирного сопротивления в годы Великой Отечественной войны (“Московская энергетика в годы Великой Отечественной войны”, г. Москва, 2015 г.).

В. И. Гришин в работе и жизни умеет видеть перспективу, определять главные направления и добиваться решения проблем. Об этом единодушно говорят его бывшие сослуживцы и желают ему большого человеческого счастья.

Редколлегия и редакция журнала “Электрические станции” присоединяются к друзьям и коллегам Владимира Ивановича Гришина в пожелании ему доброго здоровья, радостей, благополучия и творческих успехов!

главный диспетчер, группа диспетчеров и группа (возможно, служба) режимов.

Руководил деятельностью ОДС Юга главный диспетчер Николай Михайлович Мельгунов, бывший главный диспетчер Донбасской энергосистемы, а в качестве уполномоченного выступал главный инженер “Донэнерго” Георгий Александрович Маралин.

Таким образом, в предвоенный период в нашей стране электроэнергетика вышла на новый качественный уровень – начали создаваться *объедине-*

ния энергосистем, обеспечивающие каждой из входящих в него энергосистем более эффективное использование существующего оборудования электрических станций и повышение надёжности энергоснабжения потребителей. Для диспетчерского управления объединёнными энергосистемами были созданы отдельные диспетчерские центры – *ОДС объединённых энергосистем*, прошедшие вместе с диспетчерскими центрами энергосистем все испытания, выпавшие на долю нашего народа в Великой Отечественной войне.

Продолжение в следующем номере